

**Operační plán
zimní údržby chodníků a místních komunikací
na zimní období 2019-2020 pro obec Těchonín**

Obsah:

1	ÚVOD	2
2	VYSVĚTLENÍ POJMŮ	2
3	ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	3
3.1	ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE	3
3.2	ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELŮ	3
4	POVINNOSTI ŘÍDÍCÍCH ZAMĚSTNANCŮ SPRÁVCE PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY	3
4.1	TRASA ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY TRAKTOREM	3
4.2	TRASA ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY TECHNIKOU V MAJETKU OBCE TĚCHONÍN:	3-4
5	POVINNOSTI PROVOZNÍCH ZAMĚSTNANCŮ SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	4
6	SPOLUPRÁCE SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A ORGÁNY MĚSTA A SPRÁVCEM SILNIC – SÚS. ..	4
7	KALAMITNÍ SITUACE	4
8	ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY	4
8.1	ODKLÍZENÍ SNĚHU MECHANICKÝMI PROSTŘEDKY	4
8.2	ZDRSŇOVÁNÍ NÁLEDÍ NEBO PROVOZEM UJETÝCH SNĚHOVÝCH VRSTEV INERTNÍMI POSYPOVÝMI MATERIÁLY	5
8.3	ZIMNÍ ÚDRŽBA PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ	5
8.3.1	<i>Chodníky</i>	5
8.3.2	<i>Zastávky ČSAD</i>	5
9	STANOVENÍ POSLOUPNOSTI ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	5
10	STANOVENÍ ČASOVÝCH LIMITŮ PRO ZAHÁJENÍ ÚDRŽBY CHODNÍKŮ A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PŘI PADÁNÍ SNĚHU, VYTVOŘENÍ NÁLEDÍ A PŘI JINÉM ZHORŠENÍ SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI	5-6
11	MECHANIZAČNÍ PROSTŘEDKY SPRÁVCE PRO ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY	6
12	SLOŽENÍ OPERAČNÍHO ŠTÁBU ZIMNÍ ÚDRŽBY	6
13	KONTROLNÍ ČINNOST NAD PROVÁDĚNÍM ZIMNÍ ÚDRŽBY	6
14	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	7

1 Úvod

Úkolem zimní údržby chodníků a místních komunikací je zajistit po celé zimní období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti vzniklých vlivem zimních povětrnostních podmínek.

V souladu s obecně závaznými právními stanoví tento plán práva a povinnosti správce místních komunikací a chodníků a práva a povinnosti uživatelů místních komunikací v obci Těchonín (dále jen „obec“). Správcem místních komunikací smluvní společnost a správcem chodníků je obec Těchonín (dále jen „správce“).

2 Vysvětlení pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou chodníků a místních komunikací se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků, místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby tato činnost byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem obce a správce na straně druhé. Rozsah povinností správce je s přihlédnutím k těmto skutečnostem stanoven v tomto plánu.

Sjízdností místních komunikací se rozumí dle § 26 zákona takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Schůdností místních komunikací se rozumí dle § 26 zákona v zastavěném území obce takový stav komunikací určených výhradně pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu provádí údržba jen částečně, případně se údržba neprovádí.

Závadami ve schůdnosti místních komunikací se rozumí takové změny ve schůdnosti chodníků a komunikací, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Schůdnost správce zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce. Na ostatních komunikacích se schůdnost zajišťuje v rozsahu sjízdnosti.

Závady ve schůdnosti chodníků, které jsou ve vlastnictví obce, a které se nachází v zastavěném území, zajišťuje správce, pokud tyto závady vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací a chodníků na území obce i při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

3 Základní povinnosti správce a uživatelů chodníků a místních komunikací

3.1 Základní povinnosti správce

- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících po celé zimní období,
- kontrolovat stav místních komunikací v souvislosti se zimní údržbou
- řídit a kontrolovat průběh prací souvisejících se zimní údržbou a o této činnosti vést předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat s orgány obce při zajišťování zimní údržby

3.2 Základní povinnosti uživatelů

- přizpůsobit jízdu a chůzi danému stavu místních komunikací v zimním období (kluzkost vozovek a chodníků, sněhové vrstvě na komunikacích, sněhové závěje apod.),
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat k chůzi té části komunikace, která je posypána inertním posypovým materiálem

4 Povinnosti řídicích zaměstnanců správce při zajišťování zimní údržby

- podle povětrnostní situace a meteorologických předpovědí samostatně upřesňují rozsah a obsah prací při zimní údržbě,
- zajišťují a provádějí záznamy o průběhu zimní údržby,
- potvrzují prvotní doklady o spotřebě materiálů, o výkonech zaměstnanců, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků pro zimní údržbu, a to jak vlastních, tak smluvně zajištěných,
- dbají na dodržování zásad ochrany životního prostředí při zajišťování posypu komunikací,
- zabezpečují vedení evidence deníku zimní údržby,
- průběžně spolupracují s orgány obce

4.1 Trasa zajišťování zimní údržby vozidlem traktor:

- a) Trasa I. – viz mapové podklady
Zásobování – u prodejny Konzum v Těchoníně, komunikace od kostela sv. Markéty k MŠ Těchonín, komunikace ve směru od viaduktu v dolní části Těchonín k nádraží ČD, komunikace ke K.T.C., komunikace od čp. 142 po chov prasat spol. Jamenská a.s., Komunikace k nákladové rampě u obchodu v Celném
- b) Trasa II. - viz mapové podklady
Místní část Stanovník, dále komunikace u domů čp. 194, komunikace v sídlišti čp. 171 – 80 vč. komunikace ke garážím sídliště a na úroveň domu čp. 9, komunikace od čp. 80 kolem konzumu na místní část Hlučov po dům čp. 40 vč. komunikace k Otmarce a také k domu čp. 16, domu čp. 33, 35, 37, 38, 39, dále od domu čp. 20 k místnímu kostelu. Dále komunikace od domu čp. 45 po dům čp. 147. dále od domu čp. 64 do úroveň domu čp. 122. Dále od domu čp. 70 po dům čp. 120 vč. komunikace k domu čp. 85 a k domu čp. 100 vč. náměstíčka a 110. Dále Celné k domu čp. 36, dále komunikace od obchodu čp. 45 po čp. 89 dále ve směru k domu čp. 32 se komunikace v rámci zimní údržby neudrzuje (pouze dle možností techniky a její obsluhy), dále od kaple ve směru k čp. 2 a k čp. 91 dále od kaple k čp. 112 a dále po čp. 78. Komunikace od čp. 71 ve směru na Studené se v rámci zimní údržby neudrzuje (dle možností techniky a její obsluhy), komunikace od kaple v Celném okolo hřbitova v Celném a ve směru k čp. 76, od 81 k čp. 44 v Celném
- c) Trasa III. – viz mapové podklady
Komunikace u místního hřbitova v Těchoníně, Komunikace v místní části Celné od čp. 14 po čp. 20, Komunikace v místní části Celné od čp. 65 k čp. 78, komunikace v části Celné od čp. 89 dále ve směru k domu čp. 32 se komunikace v rámci zimní údržby neudrzuje (pouze dle možností techniky a její obsluhy) a rovněž komunikace od dolní části Těchonína od čp. 71 ve

směru na studené se v rámci zimní údržby neudržuje (dle možností techniky a její obsluhy), komunikace v části dolní Těchonín od domu čp. 149 po dům ev. č. 1,

4.2 Trasa zajišťování zimní údržby technikou v majetku obce

- a) Trasa I. – viz mapové podklady (chodník z centra obce – malotraktor)
chodník z centra obce Těchonín ve směru k nádraží ČD vč. plochy autobusových zastávek a před Základní školou,
- b) Trasa II. - viz mapové podklady
chodníky u bytových domů v rámci sídliště v centru Těchonína, Celné zastávky ČSAD, chodník před obchodem v Celném.
- c) Trasa III. – viz mapové podklady
Začišťování ploch sloužících k vyhýbání a úprava ostatních ploch v rámci zimní údržby, komunikace v části Celné od čp. 93 dále ve směru k domu čp. 32 se komunikace v rámci zimní údržby neudržuje (pouze dle možností techniky a její obsluhy) a rovněž komunikace od dolní části Těchonína od čp. 71 ve směru na studené se v rámci zimní údržby neudržuje (dle možností techniky a její obsluhy)

5 Povinnosti provozních zaměstnanců správce

- podle pokynů vedoucích zaměstnanců plní svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací,
- vedou předepsanou evidenci o výkonech mechanismů a vozidel při provádění zimní údržby,
- dodržovat technologické předpisy k provádění zimní údržby, zejména dávkování posypových hmot,
- v době domácí pohotovosti nastoupit neprodleně na pracoviště ve všech případech, kdy dojde ke změně povětrnostních podmínek a zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací,

6 Spolupráce správce s orgány obce a správcem silnic – SÚS

- a) Obec průběžně kontroluje plnění úkolů zajišťovaných správcem, které jsou stanoveny v tomto plánu. Průběžně informuje správce o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistí. Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní řízení prací pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků. Správce průběžně informuje orgány obce o situaci v zimní údržbě místních komunikací a chodníků.
- b) Se správcem silnic (SÚS) spolupracuje správce zejména při koordinaci provádění zimní údržby na silnicích a místních komunikacích, a to jak z hlediska časového, tak i technologického.

7 Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje obec na žádost správce. Práce v době kalamitní situace organizuje operační štáb a údržba se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace.

Postup řešení:

- pověřený zaměstnanec ověří všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí,
- povolá do zásahu všechny dostupné zaměstnance i mimo službu,
- spojí se s ostatními dodavateli služeb a vyzve je k činnosti na určených úsecích (SÚS),
- oznámí vznik kalamitní situace, způsob a postup řešení starostovi obce,
- rozhodne po dohodě se starostou obce o redukci udržované sítě místních komunikací,

- rozhodne o případném použití chemických prostředků pro ošetření dopravně nebezpečných úseků komunikací a chodníků,
- zapíše do Deníku zimní údržby vznik mimořádné události.

Náklady na provedené výkony v době kalamitní situace sleduje správce odděleně a budou zakladatelem zohledněny při rozboru hospodaření.

8 Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby

8.1 Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než ho provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadaného sněhu více jak 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na chodnících).

8.2 Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními posypovými materiály

Na místních komunikacích s větší intenzitou dopravy se provádí kromě odstraňování sněhu ještě posyp komunikací inertními materiály. Účinek posypu spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu a tím se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály není možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze zmírnění. S posypem inertními materiály se započne až po odklizení sněhu.

Není povolené provádět posyp inertními materiály do vrstvy sněhu přesahující 5 cm.

Posyp komunikací inertními, eventuelně směsnými materiály se provádí v celé délce komunikace pouze na dopravně důležitých komunikacích. Na ostatních komunikacích se posyp provádí pouze na dopravně nebezpečných místech (stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky veřejné dopravy apod.).

8.3 Zimní údržba pěších komunikací

8.3.1 Chodníky

Chodníky ve vlastnictví obce jsou uvedeny v mapových podkladech. Zimní údržba se zajišťuje mechanizací z majetku obce. Trasy zajišťování zimní údržby chodníků jsou uvedeny v příloze, kdy v I. etapě se provádí údržba červené trasy (ve lhůtě do 4 hodin), v II. etapě se provádí údržba modré trasy (ve lhůtě do 8 hodin), ve III. etapě se provádí údržba zbývajících chodníků (ve lhůtě do 24 hodin).

Ruční údržba – zastávky ČSAD.

8.3.2 Zastávky ČSAD

Zastávka ČSAD v místní části Stanovník

Zastávka ČSAD u ZŠ Těchonín

Zastávka ČSAD v dolní části Těchonína naproti čp. 72

Zastávky ČSAD v místní části Celné jsou řešeny v rámci údržby chodníků

9 Stanovení posloupnosti údržby místních komunikací

Postup provádění zimní údržby (odklizení sněhu, posyp) sleduje tyto priority:

- provoz dopravy a zásobování, chodníky
- zdravotní služby, hasičská vozidla, trasy svozu odpadů atd.,
- frekventované trasy pohybu občanů,
- objednávky jiných organizací (nádraží ČSAD, parkoviště apod.),
- ostatní plochy.

10 Stanovení časových limitů pro zahájení údržby chodníků a místních komunikací při padání sněhu, vytvoření náledí a při jiném zhoršení sjízdnosti a schůdnosti

S přihlédnutím k technologii provádění zimní údržby místních komunikací a k technickým a ekonomickým možnostem správce se stanoví tyto časové limity pro zahájení údržbových prací:

- a) při vytvoření náledí z mrznoucího deště a mrhnutí se zahájí posyp:
 - do 45 minut, jde-li o změnu sjízdnosti a schůdnosti v době pracovní,
 - do 3 hodin, jde-li o změnu sjízdnosti a schůdnosti v době mimopracovní, kdy je správcem zajištěna domácí pohotovost provozních zaměstnanců,
- b) při padání sněhu:
 - je-li meteorologická předpověď „dlouhodobé sněžení“, začíná se s odstraňováním sněhu v době, kdy spad sněhu dosáhne 15 cm, s odstraňováním sněhu se průběžně pokračuje po celou dobu spadu sněhu,
 - s posypem komunikací a chodníků se započne po skončení spadu sněhu a po skončení odstraňování sněhu, to je v době, kdy na místních komunikacích dosahuje vrstva sněhu do 5 cm,

11 Mechanizační prostředky správce pro zajišťování zimní údržby

Zajištěnost na zimní období:

- a) technikou
 - Traktor John Deere s čelní radlicí, ev. zadní radlicí neseným posypem a čelním nakladačem (technika smluvní společnosti)
 - zahradní traktor Kubota s radlicí a kartáčem (technika v majetku obce)
 - technikou v majetku obce
- b) materiálem (ověřit)
 - Ve skladu správce 0,5 tuny smluvní společnosti cca 60 (ověřit) tun inertního materiálu pod přístřeškem,
 - Pro rychlý pohotovostní zásah je na vozidlech smluvní společnosti - v dílnách temperováno 10 m³ posypových materiálů.
- c) zaměstnanci
 - všichni řidiči smluvní společnosti a správce mají v pracovněprávních vztazích dojednanou povinnost v zimním období i mimo rozepsané služby provádět zimní údržbu i mimo pracovní dobu dle pokynů a potřeb správce

12 Složení operačního štábu zimní údržby

Obec Těchonín

Josef Sedláček - starosta

Ladislav Šimek - místostarosta

Jiří Junek - Technický zaměstnanec obce (obsluha techniky)

Jamenská a.s.

Václav Kvapil – pracovník určení smluvní spol. pro zimní údržbu pro obec Těchonín (obsluha techniky)

13 Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby

Průběžnou kontrolu provádějí:

- obec Těchonín,
- členové operačního štábu
- zaměstnanci správce a smluvní společnosti
- technický zaměstnanec obce

14 Závěrečná ustanovení

Operační plán zimní údržby chodníků a místních komunikací byl projednán a schválen zastupitelstvem obce Těchonín dne 14. 08. 2019 usnesením č. 115/2019 a stává se přílohou nařízení obce Těchonín č.1/2019 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Uživatelé místních komunikací, jakož i správce jsou povinni se tímto operačním plánem řídit. S operačním plánem je možné se seznámit v kanceláři starosty obecního úřadu Těchonín.

V Těchoníně, dne 14. 8. 2019

Josef Sedláček
starosta

Vyvěšeno:

Sejmuto: